



شرکت توزیع نیروی
برق غرب تهران



شرکت آب و فاضلاب
استان فارس



شهر داری تبریز



دانشگاه مازندران و خدمات
پیدا شدی و در مانی استان همدان



شرکت مخابرات ایران
منطقه گیلان (سپاهان مام)

روزنامه

ولادت امام رضا(ع) را تبریک می گوئیم

منطقه



شرکت بهره‌برداری
راه آهن تهران و مومنه



شرکت مخابرات ایران
منطقه سیستان و بلوچستان



اداره اوقاف و امور خیریه
تهران



شرکت مدیریت
بهره‌برداری و توسعه نیروی برق



شرکت آب و فاضلاب
جنوب تهران



شرکت پتروشیمی آبدان
(سپاهان مام)

یکی از مهم‌ترین مشکلات قطعه‌سازان در این چند ماه گذشته را می‌توان تأمین ارز جهت واردات مواد اولیه نامبرد که این معضل با عدم تخصیص دلار از سوی بانک مرکزی به یک چالش بزرگ در این صنعت تبدیل شده است. به طوری که در حال حاضر با عدم تزریق ارز به زنجیره خودروسازی از سوی بانک مرکزی باعث شده تا زنجیره تأمین شرکت‌های خودروساز با مشکلات متعددی روبه‌رو شود و...

با عدم تخصیص ارز به قطعه‌سازان پیش‌بینی می‌شود

سونامی افزایش تولید خودروهای ناقص

از ذخایر موجود معدنی به درستی استفاده نمی‌شود

سهم نیم درصدی ایران از استخراج معادن

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه حوزه معدن حوزه پر ظرفیتی در کشور است، بر ضرورت توجه بیشتر به حوزه معدن و صنایع معدنی در کشور تأکید کرد. بهرام شکوری افزود: یک‌درصد از ذخایر معدنی دنیا متعلق به ایران است که باید از این ظرفیت در راستای اشتغال‌افزایی، پویایی تولید، رشد اقتصادی...



آمادگی نیروگاه‌ها برای تأمین تابستانه برق کشور

سایه تشدید مشکلات نقدینگی صنعت برق بر سر پیمانکاران نیروگاه‌ها

صفحه ۸



رئیس اتحادیه فروشندگان لوزم صوتی و تصویری از واردکنندگان خواست که انصاف را رعایت کنند و کالایی را که با قیمت قبیل خریدده‌اند به نحوی توزیع کنند که به مصرف‌کننده فشار وارد نشود. به گزارش اینلا، براساس مشاهدات میدانی، متقاضی برای خرید گوشی تلفن همراه، لپ‌تاپ و تبلت نسبت به قبیل کاهش یافته و دلیل آن نیز بنا به گفته فروشندگان لوازم صوتی و تصویری شیوع کرونا و براساس...

صفحه ۲

عدم انصاف واردکنندگان؛ قدرت خرید برای تجهیزات IT انصف شد!

معاون وزیر نفت

۱۷ طرح در جهش دوم صنعت پتروشیمی به بهره‌برداری می‌رسد

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی از بهره‌برداری ۱۱۵ میلیارد دلار طرح پتروشیمی تا پایان امسال خبر داد و گفت: ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی تا پایان امسال با حدود ۲۵ میلیون تن افزایش به سالانه ۹۰ میلیون تن خواهد رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهزاد محمدی پس از بازدید از محل پیشنهادی برای احداث پارک پلی‌پروپیلن و...

صفحه ۲

بانک مرکزی: بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتری ممنوع است

صفحه ۷

احتمال تعلیق مجدد طرح ترافیک در پایتخت قوت گرفت



سه سال دیگر شیوع خواهد داشت، گفته است: شهروندان باید زندگی و نحوه رفتار خود را با این ویروس تنظیم کنند و بهترین روش مقابله با کرونا براساس اعلام سازمان بهداشت جهانی استفاده از ماسک و پرهیز از مواجهه مستقیم و روبه‌رو با یکدیگر است. وی با اشاره به اینکه اجرای مجدد طرح ترافیک بازخوردی خوبی از سوی شهروندان تهرانی داشته است، اظهار داشت: اجرای طرح ترافیک نه تنها ترافیک را در بخش‌های مرکزی پایتخت کاهش داده، بلکه باعث کمتر شدن آلودگی هوا و کاهش اتلاف وقت شهروندان شده است.

مناف هاشمی: تابع نظر ستاد ملی کرونا هستیم

پیش از این مناف هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با مهر، در واکنش به اختلاف‌نظرهایی که در ایام کرونا میان شهرداری و دیگر اعضای ستاد کرونا وجود داشت، اشاره کرده و گفته بود که شهرداری تهران برخلاف دیگر دستگاه‌ها به موضوع طرح ترافیک بخشی نگاه نکرده، خودش رأسابا دستور شهردار به خاطر فشردگی ترافیک در مرکز و مشکلات اتوبوس و مترو تصمیم به لغو اجرای طرح ترافیک گرفته بود و برای اصلاح این تصمیم سایر دستگاه‌ها ورود پیدا کردند و بعد از تعامل و توافق به این نقطه رسیدند که مجدداً طرح ترافیک اجرا شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه جان و سلامتی مردم برای این نهاد مهم‌ترین مسأله است، درباره اینکه آیا با توجه به شرایط کرونا در کشور لازم بود که این طرح اجرا شود، گفت: هیچ اظهار نظر شخصی درباره این مسأله نمی‌کنم و ما تابع ستاد ملی کرونا هستیم و در چارچوب تصمیم وزارت کشور و شورای عالی ترافیک حرکت می‌کنیم. از طرفی ایرج حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت، از ابلاغ اعمال محدودیت‌های کرونایی به استانداران ۱۱ استان کشور خبر داده است که یکی از این ۱۱ استان، تهران است. وی گفته است: با توجه به احتمالات شیوع بیشتر کرونا، برخی اقدامات با دستور رئیس‌جمهور اجرایی می‌شود. با وجود مخالفت برخی از مدیران شهری با لغو مجدد طرح ترافیک در تهران به نظر می‌رسد، ستاد مبارزه با کرونا با دلیل محدودیت‌های حمل‌ونقل عمومی در تهران و کمبود تعداد اتوبوس و قطارهای مترو چاره‌ای جز لغو مجدد طرح ترافیک و بازگشت مجدد روزهای پر ترافیک در تهران نداشته باشد.

عمومی انتقاد کرده‌اند، اما شهردار تهران معتقد است: شرایط ادعا کرده‌اند که می‌توانند اتوبوس یا واگن مترو بدهند. وی در ادامه گفته است: در نتیجه ما انتظار بیشتری داریم تا بتوانیم سرفاصله‌های مترو را کاهش دهیم اما به نظر من راه منطقه‌تر هر چند که با هزینه‌های روبه‌روست، این است که همچنان طرح ترافیک معلق باشد. این تنها کاری است که در شرایط فعلی از دست ما برمی‌آید ولو اینکه ترافیک افزایش پیدا کند و شرایط یک مقدار در خیابان‌ها دشوارتر شود، اما فکر می‌کنم بهتر است که زحمت حضور در ترافیک را داشته باشیم تا اینکه بخواهیم داغ عزیزمان را ببینیم و یا اینکه خودمان به کرونا مبتلا شده و شرایط سختی را سپری کنیم.

حنای: شرایط مترو بحرانی نیست
برخلاف نظر استاندار تهران و عضو شورای شهر، که از عدم رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در ناوگان حمل‌ونقل

۱۷ خردادماه بود که طبق مصوبه شورای ترافیک شهر تهران و بنابر اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا و پیروز حناچی؛ شهردار تهران، طرح ترافیک و طرح محدوده آلودگی هوا پس از حدود سه‌ماه تعلیق از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۶ آغاز به کار کرد. شهرداری تهران اجرای مجدد طرح ترافیک را به منظور کنترل ترافیک به‌خصوص در مناطق مرکزی شهر ضروری دانسته بود. به گزارش مهر، حالا با گذشت ۲۹ روز از اجرای این طرح و افزایش مجدد تعداد قربانیان کرونا، انوشیروان محسنی پندی؛ استاندار تهران با اشاره به افزایش حجم مسافری که از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند و اینکه تعداد مسافران مترو به بیش از یک میلیون نفر در روز رسیده است، گفته است: با توجه به افزایش شیوع کرونا در تهران و عدم امکان رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، پیشنهاد توقف طرح ترافیک را مطرح کرد. پندی با بیان اینکه در ۱۰ روز اخیر کرونا پس از چند روز تعطیلی در هفته‌های گذشته روند روبه‌رشدی در تهران داشته است، به برگزاری جلساتی با متخصمان عقونى اشاره کرد و گفت: جمع‌بندی نظرات این چنین بود که برای مهار کرونا در تهران و به این منظور که شرایط پایتخت به حالت قرمز نرسد، باید مجدداً اجرای طرح ترافیک را متوقف کنیم. به گفته وی این پیشنهاد به تأیید علیرضا زالی؛ فرمانده ستاد مبارزه با کروناى شهر تهران هم رسیده است.

امکان فاصله‌گذاری در ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود دارد؟

حجت نظری؛ عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران هم در جریان یک گفت‌وگو اظهار داشت: ما در مدیریت شهری هم واقعاً برای اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی دچار مشکلات هستیم، مشخصاً ما در مدیریت شهری برای اینکه بتوانیم مردم را مجاب کنیم که در اتوبوس فاصله‌گذاری را رعایت کنند، باید تعداد اتوبوس‌ها را زیاد کنیم. اگر بخواهیم مردم را مجاب کنیم که در مترو فاصله‌گذاری اجتماعی را رعایت کنند، باید واگن مترو و قطارها را زیاد کنیم تا سرفاصله‌ها کمتر شده و افراد کمتری منتظر باشند که از قطار برای تردد استفاده کنند. اما واقعیت این است که در حال حاضر نمی‌توان برای این مسأله هم کاری انجام داد چرا که تحریم هستیم و نمی‌توانیم از خارج اقدامی برای این مسأله



آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای ۹۹/۲

خرید ۵۰ عدد کارت VDEB هواوی و ۵۰ عدد ترمینال ۶۴ پورت تر کروز
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید ۵۰ عدد کارت VDEB هواوی و ۵۰ عدد ترمینال ۶۴ پورت تر کروز از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام دهد.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.TCGLIR و WWW.TCGLIR مراجعه نمایند.
به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلزار، ساختمان مرکزی مخابرات، طبقه ۳ مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۰ و ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان



آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای ۹۹/۳

خرید انواع باتری‌های ولت سیلدا سید و ۱۲ ولت سیلدا سید
تاپ ترمینال با جا بگاه و متعلقات مربوطه
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید انواع باتری‌های ۱۲ ولت سیلدا سید و ۱۲ ولت سیلدا سید تاپ ترمینال با جایگاه و متعلقات مربوطه را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام دهد.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.TCGLIR و WWW.TCGLIR مراجعه نمایند.
به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلزار، ساختمان مرکزی مخابرات، طبقه ۳ مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۰ و ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان



آگهی مناقصه یک مرحله‌ای ۹۹/۷

اجرای پروژه FTTH بلوار گیلان رشت فاز ۲
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد اجرای پروژه FTTH بلوار گیلان رشت فاز ۲ را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام دهد.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.TCGLIR و WWW.TCGLIR مراجعه نمایند.
به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلزار، ساختمان مرکزی مخابرات، طبقه ۳ مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۰ و ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۳۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان



چاپ دهم کتاب *فیزیک برای مناصره مزایده*
از طریق سایت روزنامه مناقصه مزایده
به فروش می‌رسد
(تعداد محدود است)
www.monaghesatiran.ir

فریب پیامک کلاهبرداری
به اسم همتا را نخورید

در حالی که سایت رسمی سامانه همتا hamta.ntsw.ir است، کلاهبرداران برای فریب و سوءاستفاده کاربران، پیامک‌هایی به همراه لینک سایت‌های فیشینگ ارسال می‌کنند. به گزارش ایسنا، کلاهبرداران با راهاندازی سایت‌های جعلی که شبیه به سایت‌های اصلی است، به ربودن اطلاعات افراد، اغلب برای سوءاستفاده‌های مالی اقدام می‌کنند؛ در این شیوه که اصطلاحاً به فیشینگ معروف است، از طریق اطلاعات واردشده توسط کاربران در صفحات جعلی حساب‌های بانکی قربانیان خالی می‌شود یا ممکن است اطلاعات شخصی کاربران را دریافت کرده و از آن سوءاستفاده کنند. پس از اجرای طرح رجیستری، ارسال پیامک‌هایی به اسم همتا به همراه آدرس‌های جعلی و صفحه‌هایی که مانند سامانه همتا طراحی شده، اتفاق تازه‌ای نیست اما هر بار به روش صورت می‌گیرد. پیش از این بارها اتفاق افتاده که پیامکی برای برخی افراد ارسال و از آنها خواسته شده جهت جلوگیری از قطع شدن تلفن همراه، مبلغی را پرداخت کنند. در یکی از جدیدترین نمونه‌های این کلاهبرداری، با هدایت کاربران به سایت‌های فیشینگ، اطلاعات را از آنها درخواست می‌کنند. این درحالی است که با مراجعه به وبسایتی که لینک آن در پیامک آمده است، متوجه می‌شویم این وبسایت فیلتر شده است. اما از آنجایی که این روزها بیشتر کاربران برای مراجعه به وبسایت‌ها و اپلیکیشن‌های فیلترشده، از فیلترشکن استفاده می‌کنند، متوجه این موضوع نخواهند شد. در صورتی که با فیلترشکن وارد این سایت شوید، با سایتی مواجه خواهید شد که بسیار شبیه به سامانه همتا طراحی شده و متأسفانه کاربران بدون توجه به آدرس سایت که اشتباه است، فریب صفحه‌ای که مشابه سایت اصلی طراحی شده را می‌خورند. کانال رسمی آموزش و اطلاع‌رسانی ثبت تلفن همراه (رجیستری) هم بارها هشدار داده که این روش، یکی از شیوه‌هایی است که کلاهبرداران برای دستبرد زدن به حساب بانکی افراد از آن استفاده می‌کنند. از طرفی کاربران باید توجه داشته باشند هرگونه اطلاع‌رسانی در زمینه طرح ثبت تلفن همراه، از طریق سرشماره پیامکی HAMTA انجام می‌شود. از طرفی سایت رسمی سامانه همتا hamta.ntsw.ir و سایت اطلاع‌رسانی همتا hamtainfo.ntsw.ir است و سامانه همتا دامنه دیگری ندارد. همچنین در صورتی که به درگاه‌های بانکی هدایت شدید، همواره پیش از هرگونه پرداخت حتماً باید از اعتبار درگاه پرداخت مطمئن شوید.

پیگیری شکایت‌های حوزه ICT
با کد دستوری

مدیرکل دفتر حفاظت از حقوق مصرف‌کننده رگولاتوری از راهاندازی کد دستوری ۸۰۱۰* در راستای اطلاع‌رسانی سریع از آخرین وضعیت شکایات کاربران در سامانه ثبت و پاسخگویی به شکایات ۱۹۵ خبر داد. به گزارش ایسنا، پیمان قره‌داغی اعلام کرد: از این پس کاربران می‌توانند برای پیگیری شکایات سامانه ۱۹۵ کد دستوری ۸۰۱۰* را شماره‌گیری کرده و با انتخاب گزینه ۲ و وارد کردن کد پیگیری که از سامانه ۱۹۵ دریافت کرده‌اند، در قالب پیامک از آخرین وضعیت شکایات خود مطلع شوند. مدیرکل دفتر حفاظت از حقوق مصرف‌کننده رگولاتوری با اشاره به اینکه سامانه ۱۹۵ با هدف پاسخگویی به شکایات، افزایش سطح رضایت‌مندی مشترکان و رفع مشکلات آنان در حوزه ICT راهاندازی شده است، بیان کرد: برای دسترسی راحت‌تر کاربران، روش‌های مختلفی برای ثبت و پیگیری شکایات در نظر گرفته‌ایم که براساس آن کاربران می‌توانند با مراجعه به سایت <https://cra.ir.۱۹۵/> یا تماس با تلفن گویای ۱۹۵ شکایات خود در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات را ثبت کنند. قره‌داغی درباره ضرورت راهاندازی کد دستوری برای پیگیری شکایات گفت: از آنجا که ممکن بود برخی کاربران برای پیگیری شکایات خود به اینترنت دسترسی نداشته و یا امکان تماس با شماره ۱۹۵ نداشته باشند، کد دستوری ۸۰۱۰* با هدف سهولت دسترسی برای این دسته از کاربران راهاندازی شده است. این روش بسیار راحت‌تر از سایر روش‌های پیگیری شکایات بوده و برای استفاده از آن نیازی به اینترنت و شارژ تلفن همراه نیست.

خودریوی خودی

شوخی‌های دستوری!

یکی از مهم‌ترین اصول مدیریت اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حتی علمی، این است که مدیر و مسؤول محترم با آگاهی کامل از حوزه مسؤولیت خطیر خود و اطلاعات کافی از پدیده‌ها و پدیده‌ها و چرا و چگونه‌ها، بتواند در موقع لزوم و شرایط خاص، مشکلات و معضلات پیش آمده را با سرانگشت تدبیر خود، حل‌وفصل نماید.

البته اینکه گفتیم، روی کاغذ است و ارزش چندانی ندارد و واقعیت این است که سرانگشت و اقدام به‌موقع و برنامه‌ریزی و این قسم افعال، اساس محلی از اعراب ندارد و اگر مدیر، مدیر باشد و مسؤول، دلسوز و فهیم باشد. بهترین راه‌حل همه مشکلات جامعه در هر زمینه‌ای که شما به فکر مبارک من می‌رسد، روش‌های لسانی و یا بهتر بگوییم زبانی است!

گفتار درمانی مهم‌ترین روشی است که تاکنون توسط متخصصان، کشف و اختراع شده است، این روش بدون اینکه هیچگونه ضرر و زانی را متوجه شخصی مدیر و مسؤول نماید، نتایج کاملاً محسوس و مشهودی دارد. با اینکه با اجرای عملیات گفتار درمانی مشکلات حل می‌شود و هر کسی به سرزندگی و کاروبار خود می‌رود و با اینکه مشکلات حل نمی‌شوند و آب از آب تکان نمی‌خورد و خسارت جدید و گره بر گره‌ای نمی‌افتد که مدعی و طلبکار جدیدی درست شود!

البته درست است که گفتار درمانی مهم‌ترین روش و البته پرکاربردترین آنها می‌باشد، اما نباید جانب انصاف را رها کنیم و از مؤثرترین و به‌روزترین روش حل مشکلات و معضلات نام ببریم.

دستور درمانی! در حال حاضر مؤثرترین و کارآمدترین روشی است که برخی مدیران و مسؤولان هم چندان با کارگیری آن، ریشه بسیاری از مشکلات را خشکانده و نفس معضلات را به شماره انداخته‌اند.

البته پرواضح است که وقتی که تفکیک تدبیر و سیاست و برنامه‌ریزی و مسؤولیت‌پذیری و حل مسأله و مشاوره از متخصصان و به‌کارگیری صاحبان علم و دانش و این جور چیزها، به‌تدریج خورد و صدای دلخراش خرد شدن آن مقوله مورد نظر به گوش فلک رسید، نوبت به استفاده از این روش و فنون فوق‌العاده مؤثر می‌افتد.

طبق شواهد و قرائن و آنچه تاکنون تجربه شده است و به ادعای تمامی مسؤولان و مدیرانی که از این روش ابتکاری استفاده نموده‌اند، درصد خطا و اشتباه و یا عدم موفقیت این روش چیزی در حد صفر است!

وقتی دستور باید، کار تمام است، دستور می‌دهند خودرو اززان شود، بلافاصله شاهد سقوط آزاد این اربابه‌های مرگ وطنی و مرکب‌های رهوار اجنبی، هستیم. دستور می‌رسد که دلار و طلا باید برگردند به همان سنه ۹۶ و یا حتی قبل‌تر از آن، دلار و دیگر ارزهای رایج، چنان عقبگرد می‌روند که اگر دیر بچینی و جلو گوش به فرمانی آنها را نگیری، تقاضای جابه‌جایی نرخ برابری خود با ریال را می‌دهند!

به هر حال این فقره دستور درمانی پدیده‌ای است برای خودش، البته تا یادمان نرفته است بگوییم که این روش بدیع و منحصر به‌فرد فقط در این مریزوم جواب داده و نتیجه‌بخش است، که البته باید اذعان کنیم همه آن را مروون و مدیون مسؤولان و مدیرانی هستیم که بلد هستند چگونه و چگونه دستور دهند! و دوره‌های فشرده و سختی را برای رسیدن به این حد از توان اجرایی سپری کرده‌اند.

یکی از آخرین فرمان‌های صادر شده توسط عزیزان دلسوز و هنرمند بالانشین، تعیین سقف افزایش قیمت برای اجاره خانه‌هاست! البته نمی‌خواهم پیش از موفقیت این طرح از آن تعریف و تمجیدی کرده باشم، اما به ضرس قاطع باید بگویم که این فرمان صادر شده فصل جدیدی را در روش دستور درمانی رقم زده است و در آینده از نتایج و نعمات و برکات آن بیشتر منتفی نخواهیم شد!

ما گفتیم، اما شما باور نکنید...

هوشنگ خان

عدم انصاف واردکنندگان؛ قدرت خرید
برای تجهیزات IT نصف شد!

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری از واردکنندگان خواست که انصاف را رعایت کنند و کالایی را که با قیمت قبل خریده‌اند به نحوی توزیع کنند که به مصرف‌کننده فشار وارد نشود. به گزارش ایسنا، براساس مشاهدات میدانی، متقاضی برای خرید گوشی تلفن همراه، لپ‌تاپ و تبلت نسبت به قبل کاهش یافته و دلیل آن نیز بنا به گفته فروشندگان لوازم صوتی و تصویری شیوع کرونا و براساس اذعان رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری مهم‌ترین عامل افزایش قیمت ارز است که روی این محصولات وارداتی نیز به‌شدت تأثیرگذار بوده به طوری که مراجعه برای خرید این کالاها ۵۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد و نمود اصلی بازار روز موبایل و تبلت نیز رونق نسبی خرید گوشی‌های دست‌دوم و کارکرده است. در بازار موبایل تهران، قیمت تبلت با

برند شیائومی و مدل note8 چهارمیلیون و ۳۰۰ هزار تومان، pro nota پنج‌میلیون و ۶۹۰ هزار تومان، note9s پنج‌میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و note1۰ ۱۱ میلیون و ۵۴۴ هزار تومان است. قیمت تبلت برند سامسونگ مدل Sx ۱۰ اینچ ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، 88 هشت اینچ سه‌میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، TAB5۱۵ ۱۰ اینچ چهارمیلیون و ۵۵۰ هزار تومان است. همچنین در بازار، تبلت با برند هواوی و مدل T۳ هفت اینچ دومیلیون و ۷۰۰ هزار تومان، T۳ ۱۰ اینچ سه‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، Padea میت ۲۰۲۰ سه میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. ابراهیم درستی درباره تغییرات قیمت

گوشی تلفن همراه، لپ‌تاپ و تبلت اظهار داشت: قیمت کلیه کالاهای وارداتی وابسته به نرخ دلار است، با توجه به نوسانات قیمتی دلار در هفته‌های اخیر قیمت این لوازم نیز روند افزایشی داشته است. وی با بیان اینکه قیمت ارز تمام معادلات بازار را به هم زد، ابراز امیدواری کرد که هفته آینده وضعیت بهتر شود و قیمت‌ها به ثبات برسند. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری گفت: در حال حاضر تلفن‌های روی قیمت دومیلیون تومان ۷۰ درصد تقاضای بازار مصرف‌کنندگان را تشکیل می‌دهد. وی یادآور شد: اگر در بخش لوازم صوتی و تصویری و از جمله لپ‌تاپ و تبلت گرانی را شاهدیم به واردکنندگان برمی‌گردد،

مغازه‌دار توان احتکار و افزایش خراج از عرف قیمت را ندارد. برخی واردکنندگان با وجودی که با ارز قیمت بهمن و اسفند واردات داشته‌اند اقدام به فروش با نرخ امروز ارز می‌کنند و همین موضوع منجر به افزایش بهای کالا می‌شود. درستی با بیان اینکه اکثریت مغازه‌داران کالا را بر مبنای سود عادلانه می‌فروشند و در افزایش خراج از عرف قیمت‌ها دخالتی ندارند، از واردکنندگان خواست که انصاف را رعایت کنند و کالایی را که با قیمت قبل خریده‌اند به نحوی توزیع کنند که به مصرف‌کننده فشار وارد نشود و بدنامی هم روی مغازه‌دار نباشد. وی تأکید کرد: به نفع مغازه‌دار است که کالا ارزان باشد تا بتواند فروش بیشتری داشته باشد. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری در ادامه گفت: در حال حاضر قدرت خرید نصف و ۵۰ درصد کمتر شده است.



پرداخت بودجه ساخت فاز اول ماهواره پیام ۲

شده و بودجه ساخت فاز اول ماهواره پیام ۲ پرداخت شده است. این ماهواره از سوی محققان و دانشمندان دانشگاه صنعتی امیرکبیر طراحی و ساخته خواهد شد.

نخبگان دانشگاهی ماهواره‌سنجشی را می‌سازند
وی با بیان اینکه ساخت این ماهواره توسط ۹۱ دانشمند دانشگاه صنعتی امیرکبیر ساخته می‌شود افزود: در فاز اول با کادر تخصصی شامل ۱۱ نفر از اعضای هیأت علمی و ۸۰ نفر

رئیس سازمان فضایی ایران با بیان اینکه مشخصات فنی ماهواره سنجشی با دقت یک‌متر از سوی این سازمان تأیید شده است، گفت: بودجه ساخت فاز اول ماهواره پیام ۲ پرداخت شد. مرتضی برای/ معاون وزیر و رئیس سازمان فضایی ایران در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه مشخصات فنی ماهواره پیام ۲ تأیید شده است، گفت: مشخصات فنی ماهواره پیام ۲ از نوع سنجشی و با دقت یک متر از سوی سازمان فضایی ایران تأیید

دانشجوی مقاطع ارشد و دکتری انجام می‌شود. **پیام ۲ چالش بزرگ تحقیقاتی است**

پیام ۱ دارای درجه قدرت تفکیک ۴۰ متر بود
وی ادامه داد: باید به این نکته اشاره کنم که «پیام» ماهواره قبلی این دانشگاه با درجه قدرت تفکیک ۴۰ متر بود اما اکنون ماهواره سنجشی با درجه قدرت تفکیک یک‌متر خواهد بود که به عنوان چالش بزرگ تحقیقاتی محسوب می‌شود.

دبیر مجمع پژوهشگاه‌های ملی کشور تأکید کرد

استفاده از ظرفیت «صندوق توسعه ملی»؛
راهکار کاهش مشکلات پژوهش

بودجه‌ای دولت که ناشی از محدودیت منابع است استفاده از ظرفیت دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی برای کاهش مشکلات بخش پژوهش و فناوری کشور را راه اصلی پیش‌روی ماست. میرزایی همچنین راه دیگر برای کاهش مشکلات بخش پژوهش و فناوری کشور را استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی دانست که با مجوز رهبری نظام صورت می‌پذیرد و با توجه به حمایت‌ها و تأکیدات مداوم معظله‌الامر پژوهش و فناوری و مطالبه تخصیص سه تا چهار درصد از تولید ناخالص داخلی اعتبارات پژوهشی از این ظرفیت باید مورد درخواست وزارت علوم قرار گیرد. رئیس پژوهشکده مطالعات فرهنگی و اجتماعی از معاون حوزه‌های تخصصی مسئول علوم درخواست کرد به اینغدغه مشترک پژوهشگاه‌ها و مجموعه همکاران پژوهشی وزارت علوم توجه کرده و با پیگیری آن اقدام ارزشمندی را در این حوزه به جای بگذارد.

دبیر مجمع پژوهشگاه‌های ملی کشور از راه‌های کاهش مشکلات بخش پژوهش و فناوری کشور را استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت علوم، حسین میرزایی در پنجمین جلسه سال مجمع که با حضور معاون پژوهشی وزیر علوم برگزار شد، اظهار داشت: مجمع پژوهشگاه‌های ملی کشور شامل ۱۶ پژوهشگاه و مؤسسه پژوهشی ملی مستقل و غیردانشگاهی تابع وزارت علوم است که دارای ۷۸۰ عضو هیأت علمی و ظرفیت علمی و تجهیزاتی کم‌نظیر و غیرقابل تکرار است. وی با بیان اینکه این مراکز در تمام حوزه‌های تخصصی مسئول خدمت و گره‌گشایی از مشکلات کشور هستند و بودجه اختصاص یافته به مجموعه‌های پژوهشی وزارت علوم و به هیچ وجه با نیازها و ظرفیت‌های گسترده پژوهشی کشور هماهنگی ندارد، تأکید کرد: با توجه به چالش‌های

بارای کمیسیون فدرال ارتباطات

شرکت‌های آمریکایی رسماً از همکاری با هواوی و ZTE منع شدند



وزارت بازرگانی قرار داد و این‌را رأی جدید احتمالاً سبب می‌شود ارتباط این شرکت چینی با زنجیره تأمین ذخایر نیمه‌رسانا قطع شود. علاوه بر این موارد دولت ترامپ سعی دارد کشورهای دیگر را نیز وادار کند تا از توسعه شبکه 5G با هواوی همکاری نکنند. ژاپن و استرالیا نیز در همین راستا با هواوی همکاری نمی‌کنند. با این وجود برخی کشورها مانند ناهمبر رسمیت می‌دهد. در آن زمان این سازمان می‌کند و اجازه می‌دهند نقشی محدود در توسعه شبکه 5G کشور داشته باشد. هواوی و زدتی‌ای تاکنون در این باره هیچ اظهارنظری نکرده‌اند.

را بخزند، در آن سرمایه‌گذاری کنند، نگهداری با پشتیبانی کنند. آجیت‌پای، مدیر این کمیسیون در بیانیه‌ای اعلام کرد: با توجه به دستورات امروز و در نظر گرفتن شواهد، این سازمان هواوی و زدتی‌ای را به عنوان خطرهایی برای شبکه‌های مخابراتی آمریکا و آینده فناوری 5G کشور می‌داند. در حقیقت این حکم به رأی موافق کمیسیون فدرال ارتباطات آمریکا در ماه نوامبر رسمیت می‌دهد. در آن زمان این سازمان قانون‌گذاری اعلام کرد هر دو شرکت چینی تهدیدی برای امنیت ملی آمریکا هستند. این در حالی است که آمریکا سال گذشته هواوی را در فهرست سیاه

کمیسیون فدرال ارتباطات آمریکا اعلام کرد و هواوی و زدتی‌ای تهدید امنیت ملی هستند. بنابراین شرکت‌هایی که با ارائه دولتی استفاده می‌کنند نمی‌توانند با آنها همکاری کنند. به گزارش مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، کمیسیون فدرال ارتباطات آمریکا (FCC) به طور رسمی هواوی و زدتی‌ای را تهدیدی علیه امنیت ملی کشورش اعلام کرد. این بدان معناست که شرکت‌هایی که از برنامه ارائه 8.۳ میلیارد دلاری دولت آمریکا به نام طرح «بونیورسال سرویس فاند» استفاده می‌کنند، نمی‌توانند هیچگونه تجهیزات با سرویسی از این دو شرکت



فصلنامه مدیریت کسب و کار،
شماره ۸، سال دوم، زمستان ۸۹

ارزیابی قابلیت روش‌های برون‌سپاری

قسمت آخر

دکتر حسین ادب

عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران مرکز

نجمه مینویی

عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران مرکز

با توجه به داده‌ها و اطلاعات به دست آمده از جدول و نمودار انتخاب خبره وزن و اولویت هر یک از شاخص‌های اقتصادی به ترتیب زیر استخراج گردید (نرخ سازگاری ماتریس تلفیق شده گروهی ۰.۰۸ است)

شاخص‌های ریسک اقتصادی و فنی	وزن و اولویت‌بندی شاخص‌های ریسک اقتصادی و فنی	رتبه شاخص‌های ریسک اقتصادی و فنی
شرایط سیاسی و اقتصادی	۰.۵۳۷	۱
رفت و آمد کالا	۰.۱۸۱	۲
بعد مسافتی	۰.۱۴۰	۳
از دست دادن دانش فنی درونی	۰.۰۸۴	۴
دسترسی به تأمین‌کننده	۰.۰۸۴	۵

با توجه به نتایج فوق می‌توان نتیجه گرفت که شاخص شرایط سیاسی و اقتصادی مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان شرکت از منظر ریسک اقتصادی و فنی است و فرضیه فوق مورد قبول واقع می‌شود.

فرضیه چهارم: مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان از منظر بعد کیفیت، شاخص کیفیت خدمات است.

با توجه به داده‌ها و اطلاعات به دست آمده از جدول و نمودار انتخاب خبره وزن و اولویت هر یک از شاخص‌های اقتصادی به ترتیب زیر استخراج گردید. (نرخ سازگاری ماتریس تلفیق شده گروهی ۰.۰۸ است)

شاخص‌های کیفیت	وزن و اولویت‌بندی شاخص‌های کیفیت	رتبه شاخص‌های کیفیت
کیفیت خدمات	۰.۳۴۸	۱
گردش اطلاعات	۰.۲۰۱	۲
گواهی‌نامه‌ها	۰.۱۶۷	۳
نرخ ضایعات	۰.۱۳۰	۴
استانداردهای ضروری	۰.۱۰۷	۵
فرآیندها	۰.۰۷۰	۳
روابط خوب	۰.۰۴۱	۷

با توجه به نتایج فوق می‌توان نتیجه گرفت که شاخص «کیفیت خدمات» مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان شرکت از منظر کیفیت است و فرضیه فوق مورد قبول واقع می‌شود.

فرضیه پنجم: مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان از منظر بعد تکنولوژی (فناوری)، شاخص قابلیت تولیدی است.

با توجه به داده‌ها و اطلاعات به دست آمده از جدول و نمودار وزن و اولویت هر یک از شاخص‌های تکنولوژی (فناوری) به ترتیب زیر استخراج گردید (نرخ سازگاری ماتریس تلفیق شده گروهی ۰.۰۷ است)

جدول ۶: محاسبه اوزان و اولویت‌بندی شاخص‌های تکنولوژی (فناوری)

شاخص‌های فنی و تکنولوژی	وزن و اولویت‌بندی شاخص‌های فنی و تکنولوژی	رتبه شاخص‌های فنی و تکنولوژی
تکنولوژی ساخت	۰.۳۳۵	۱
قابلیت تولیدی	۰.۳۳۲	۲
ظرفیت تولیدی	۰.۱۶۷	۳
تجربه و توانمندی محوری	۰.۱۳۲	۴
قابلیت تجهیزات و ماشین‌آلات	۰.۰۹۲	۵
مهارت‌های تکنیکی (پشتیبانی)	۰.۰۷۵	۶
مهارت‌های انجام فرآیند	۰.۰۶۷	۷

با توجه به نتایج جدول ۶ می‌توان چنین نتیجه گرفت که شاخص قابلیت تولیدی مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان شرکت از منظر تکنولوژی (فناوری) نیست و پذیرفته نمی‌شود.

فرضیه ششم: مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان از منظر بعد تحول، شاخص پاسخگویی سریع است.

با توجه به داده‌ها و اطلاعات به دست آمده از جدول و نمودار وزن و اولویت هر یک از شاخص‌های تحول به ترتیب زیر استخراج گردید (نرخ سازگاری ماتریس تلفیق شده گروهی ۰.۰۷ است).

جدول ۷: محاسبه اوزان و اولویت‌بندی شاخص‌های تحول

شاخص تحول	شاخص‌های تحول	رتبه شاخص‌های تحول
پاسخگویی سریع	۰.۳۴۸	۱
زمان تحول به تأمین‌کننده	۰.۲۰۷	۲
متعهد بودن به بهبود مستمر	۰.۱۶۹	۳
زمان سفارش	۰.۱۵۵	۴
زمان دریافت سفارش	۰.۱۰۷	۵

با توجه به نتایج جدول ۷ فوق می‌توان چنین نتیجه گرفت که شاخص پاسخگویی سریع، مهم‌ترین شاخص در برون‌سپاری فرآیندهای سازمان شرکت از منظر بعد تحول است و فرضیه فوق پذیرفته می‌شود.

مدل سلسله مراتبی تحقیق: همان‌طور که بیان شد یکی از اهداف تحقیق، ارائه مدلی چند معیاره و روشمند برای انتخاب بهترین روش برون‌سپاری با توجه به قسمت نیز برای جهت محاسبه اوزان روش‌های برون‌سپاری نسبت به هر یک از ابعاد، پرسش‌نامه این فن، جهت مقایسه‌ت زوجی طراحی و بین کارشناسان خبره توزیع گردیده. اطلاعات حاصل از پرسش‌نامه‌ها در ارزیابی و انجام سایر محاسبات مورد نیاز در مدل تحقیق به کمک نرم‌افزار انتخاب خبره مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت.

از آنجا که قضاوت‌ها توسط گروهی از افراد صورت گرفته است، برای ترکیب قضاوت‌ها باید از ماتریس‌های حاصل، میانگین هندسی گرفته شود. البته همان‌طور که قبلاً نیز ذکر شده، استفاده از رابطه هندسی زمانی امکان‌پذیر است که نظرات افراد از وزن یکسانی برخوردار باشند. در این تحقیق نیز وزن نظرات یکسان بوده و هیچ ارجحیتی در نظر گرفته نشده است.

روش‌های برون‌سپاری در شرکت پر تو از طریق مصاحبه با کارشناسان و متخصصان خبره و مدیران شرکت و مطالعه اسناد و مدارک، به شرح زیر شناسایی گردید:

- ۱- برون‌سپاری کامل فرآیند
- ۲- برون‌سپاری وظیفه‌ای
- ۳- برون‌سپاری پروژه‌ای
- ۴- برون‌سپاری مستقیم
- ۵- برون‌سپاری پیمانکار طرف سوم
- ۶- برون‌سپاری خدمات اساسی و زیرساختی
- ۷- برون‌سپاری خدمات تبدیلی

نتیجه حاصل از انتخاب بهترین روش برون‌سپاری نسبت به بعد ریسک اقتصادی و فنی: باتوجه نمودار حساسیت، بهترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی نسبت به بعد ریسک اقتصادی و فنی، روش برون‌سپاری پیمانکار طرف سوم است.

پیشنهادهای:

براساس نتیجه‌گیری انجام شده، پیشنهادهایی به قرار زیر ارائه می‌شود: ۱- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد ریسک اقتصادی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری پیمانکار طرف سوم، باتوجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان متخصص و... جهت برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی خود اقدام نماید.

۲- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان متخصص و... برای برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی خود اقدام نماید.

۳- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تکنولوژی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

نتیجه حاصل از انتخاب بهترین روش برون‌سپاری نسبت به بعد ریسک اقتصادی و فنی: باتوجه نمودار حساسیت، بهترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی نسبت به بعد ریسک اقتصادی و فنی، روش برون‌سپاری پیمانکار طرف سوم است.

پیشنهادهای:

براساس نتیجه‌گیری انجام شده، پیشنهادهایی به قرار زیر ارائه می‌شود: ۱- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد ریسک اقتصادی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری پیمانکار طرف سوم، باتوجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان متخصص و... جهت برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی خود اقدام نماید.

۲- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۳- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تکنولوژی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۴- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۵- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تکنولوژی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۶- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۷- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تکنولوژی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۸- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۹- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تکنولوژی و فنی، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

۱۰- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد کیفیت، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری کامل فرآیند، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان

نمودار ۱: وزن و اولویت‌بندی روش‌های برون‌سپاری نسبت به بعد ریسک اقتصادی و فنی



نتیجه حاصل از انتخاب بهترین روش برون‌سپاری نسبت به بعد کیفیت: باتوجه به نمودار حساسیت، بهترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی نسبت به بعد کیفیت، روش برون‌سپاری کامل فرآیند است.

نمودار ۲: وزن و اولویت‌بندی روش‌های برون‌سپاری نسبت به بعد کیفیت



نتیجه حاصل از انتخاب بهترین روش برون‌سپاری نسبت به بعد تکنولوژی (فناوری): باتوجه به نمودار حساسیت، بهترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی نسبت به بعد تکنولوژی، روش برون‌سپاری کامل فرآیند است.

متخصص و... برای برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی خود اقدام نماید. ۴- در مورد فرآیندهایی که در آنها بعد تحول، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار است شرکت می‌تواند از روش برون‌سپاری وظیفه‌ای، با توجه به نوع فرآیند و شاخص مؤثر و احتساب سایر عوامل به ویژه نظر مدیران و کارشناسان متخصص و... جهت برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی خود اقدام نماید.

همچنین پیشنهاد می‌شود تا ابعدی دیگر از برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی علاوه بر ابعدی که در این تحقیق مورد ارزیابی قرار گرفت شناسایی گردد و با احتساب عواملی چون نرخ تورم، نرخ استهلاک، بودجه و نظر متخصصان و مدیران شرکت به محاسبه شاخص‌های اقتصادی با استفاده از تکنیک‌های اقتصاد مهندسی پرداخته شود تا با اطلاعات دقیق تر، مدیران را در تصمیم‌گیری‌های خود جهت انتخاب مناسب‌ترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمان خود یاری رساند.

نمودار ۳: وزن و اولویت‌بندی روش‌های برون‌سپاری نسبت به بعد تکنولوژی (فناوری)



نتیجه حاصل از انتخاب بهترین روش برون‌سپاری نسبت به بعد تحول: باتوجه به نمودار حساسیت، بهترین روش برون‌سپاری فرآیندهای سازمانی نسبت به بعد تحول، روش برون‌سپاری وظیفه‌ای است.

نمودار ۴: وزن و اولویت‌بندی روش‌های برون‌سپاری نسبت به بعد تحول



منابع:

- ۱- آذر، عادل، رجبزاده، علی ۱۳۸۸، تصمیم‌گیری کاربردی، چاپ سوم، انتشارات نگاه دانش.
- ۲- آذر، عادل، مؤمنی، منصور ۱۳۸۱ آمار و کاربرد آن در مدیریت، جلد دوم، چاپ ششم، تهران: انتشارات سمت.
- ۳- آذر و دیگران، عادل ۱۳۸۸، آمار و احتمالات، ۱۳۸۲، چاپ اول، تهران: انتشارات سنجش تکمیلی
- ۴- اسکوتزاد، محمدمهدی ۱۳۸۸، اقتصاد مهندسی، چاپ سی‌ونهم، تهران: انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر.
- ۵- بازر، افشار ۱۳۸۳، بررسی ابعاد و دیگردهای ساله برون‌سپاری، اولین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تأمین.
- ۶- پرویزیان، کورش، دهقان‌نیری، فرزانه ۱۳۸۶، برون‌سپاری راهبردی و سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر در زنجیره ارزش، اولین کنفرانس ملی سرمایه‌گذاری مخاطره‌پذیر، مرکز همایش‌های علمی دانشگاه تهران.
- ۷- مجیدیان، داود ۱۳۸۲ ارزیابی طرح‌های صنعتی، چاپ دوم، تهران: انتشارات سازمان مدیریت صنعتی.
- ۸- نایینی، حمیدرضا، مهرابی، امید ۱۳۸۶ چالش‌های مدیریت برون‌سپاری، عصر فناوری اطلاعات، شماره ۲۷
- ۹- www.irandog.ir
- ۱۰- www.imi.ir
- ۱۱- www.sharif.ir
- ۱۲- www.modares.ac.ir
- ۱۳- www.lib.sbu.ac.ir
- ۱۴- www.ut.ac.ir/mkashiri
- ۱۵- www.science.direct.com
- ۱۶- www.wikipedia.com

آگهی مناقصه ۹۹-۱۲



شرکت بهره‌برداری
راه‌آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مناقصه عمومی را به شرح جدول ذیل برگزار نماید:

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده (ریال)	نوع مناقصه
۱	خرید ۳۰۰ عدد خازن ۸۵۰ میکروفراراد مربوط به SIV سیستم تهویه قطارهای DC	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای
۲	خرید ۵۰ دستگاه کمپرسور سیستم تهویه قطارهای DC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای
۳	خرید ۶۰۰ متر هندریل انواع پله‌های برقی ایستگاه‌ها	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای
۴	خرید ۱۵۰ عدد پاور برد به همراه درایور SIV باکس چینی مربوط به سیستم تهویه قطارهای DC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای
۵	نگهداری توسعه، تعمیرات و خدمات جانبی شبکه	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	دو مرحله‌ای
۶	شارژ و سرویس کپسول‌های آتش‌نشانی اماکن و ناوگان خطوط ۱ و ۳ و ۴	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای
۷	شارژ و سرویس کپسول‌های آتش‌نشانی اماکن و ناوگان خطوط ۵ و ۶ و ۷	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۲۷۴۹۳۲۸-۷۰۰۸۰ بانک شهر (شعبه امام خمینی) (ره) کد ۲۶۴ در وجه شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۱ به نشانی: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، تقاطع حافظ، شماره ۹۵۶، طبقه پنجم، مدیریت امور قراردادها (مناقصات و مزایدات) مراجعه نمایند.

تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۳ می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <http://metro.tehran.ir> مراجعه شود.

تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط به صورت حضوری و با رایه معرفی نامه رسمی، کپی اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.

این آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

وجود ۱۹۲ هزار تاکسی فرسوده در کشور



مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: اکنون ۱۹۲ هزار از ۳۱۸ هزار دستگاه تاکسی فعال در کشور فرسوده است. مرتضی ضامن‌ی در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: این میزان فرسودگی ناوگان تاکسیرانی در سال ۱۴۰۰ به ۲۴۲ هزار دستگاه خواهد رسید و نیاز است که در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی یک عزم ملی باشد. وی ادامه داد: براساس اعلام خودروساز، این آمادگی وجود دارد تا در سال جاری در ادامه روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی، ۴۰ هزار دستگاه تاکسی جدید در حوزه تاکسیرانی تحویل شود، حتی اگر این ۴۰ هزار خودرو نیز نوسازی شود باز انباشت زیادی از تاکسی‌های فرسوده خواهیم داشت. ضامن‌ی تأکید کرد: اما مصوباتی از جمله ارتقای سطح آلاینده‌ها از یورو ۴ به یورو ۵ وجود دارد که می‌تواند مانعی باشد برای تحقق نوسازی این تعداد تاکسی و نیازمند مشارکت و هماهنگی دولت و محیط‌زیست و شرکت خودروسازی و تاکسیرانی است. وی گفت: نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی، یک کار فراسازمانی است و با همکاری چندین سازمان باید شکل بگیرد که بانک‌ها تسهیلات را فراهم کنند، خودروساز خودرو را تأمین کند و فرآیند اسقاط توسط ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت کشور انجام شود که در این صورت شاهد کاهش انباشت فرسودگی ناوگان تاکسیرانی خواهیم بود. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: در خصوص میزان تسهیلاتی که به مالکان خودرو داده می‌شود یک ظرفیت قانونی در خصوص ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر داریم و همه تلاش ما این است تا بتوانیم از منابع قانونی که پیش‌بینی شده استفاده کنیم. وی ادامه داد: در سال گذشته یکصد دستگاه به عنوان پابلوت از محل قانون ماده ۱۲ (قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر) تأمین شده است و بارانه دولتی مشمول این ناوگان شد که به این ترتیب بخشی از قیمت تاکسی به واسطه صرفه‌جویی که در مصرف سوخت توسط سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت پرداخت خواهد شد. ضامن‌ی با بیان اینکه به‌دنبال این موضوع هستیم با توجه به افزایش قیمتی که در حوزه تاکسی اتفاق افتاده بتوانیم درصدی از افزایش قیمت شکل گرفته را از این محل جبران کنیم، تأکید کرد: میزان ارائه تسهیلات بانکی برای نوسازی تاکسی‌ها فرسود نیز باید بازنگری شود و مبلغ ارائه این نوع تسهیلات افزایش یابد. وی ادامه داد: اکنون شهرداری‌های شهرهایی مانند مشهد، تهران و اصفهان از محل منابع شهرداری مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای نوسازی تاکسی‌ها به متقاضیان وام می‌دهند و شهرداری همدان نیز ارائه این تسهیلات را در دستور کار خود دارد.



با عدم تخصیص ارز به قطعه‌سازان بیش‌بینی می‌شود

سونامی افزایش تولید خودروهای ناقص

تلاطم و التهاب در بازار ایجاد می‌شود؛ بنابراین هر دو صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی در گیر شده‌اند. وی تصریح کرد: به هر حال مجدد در حال برگشت به روزهایی هستیم که در سال گذشته هر خودروساز قریب به ۷۰ هزار تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی ناقص داشت. اکنون هم مجدد همین اتفاق در حال افتادن است و تعداد خودروهای ناقص خودروسازان به دلیل عدم تخصیص ارز افزایش پیدا می‌کند. بیگلر اعلام کرد: در حال حاضر مبلغ کل مطالبات قطعه‌سازان با اصلاح قراردادها حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است. اما در حال حاضر بحران ما همین بحث تأمین ارز و متعاقباً تأمین نقدینگی است. همچنین محسن رزمخواه، عضو هیأت‌مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران با انتقاد از به‌رسمیت شناخته نشدن صنعت قطعه و عدم تأمین نقدینگی مستقیم قطعه‌سازان از سوی دولت گفت: «باتوجه به اینکه دولت صنعت قطعه را به‌رسمیت نمی‌شناسد و آن را زیرمجموعه‌ای از صنعت خودرو می‌داند، کمک‌های مالی به قطعه‌سازان را از طریق خودروسازان انجام می‌دهد. محسن رزمخواه ادامه داد: «به‌رغم قول‌های وزارت صمت برای کمک به

این نیز یک سیاست‌گذاری جدید است که وقتی یک نفر فروشنده ارز و دیگری خریدار آن است و معامله با قیمت توافقی انجام می‌شود، نهاد مالی -اقتصادی همچون بانک مرکزی به وسط بیاید و کار شکنی کند. وی افزود: لذا کم‌سکان به صورت قطره‌چکانی این ارز تأمین می‌شود و دلیل اصلی اینکه تعداد خودروهای ناقص در دو خودروسازی مجدد افزایشی بیش می‌رود، دقیقاً به سبب همین مشکل تأمین ارز است. عموماً قطعاتی که ارزش‌بری دارند، قطعات الکترونیکی هستند که نبود آن‌ها باعث شده عموماً خودروها با کسری روبه‌رو شوند و تجاری و قابل عرضه نباشند. تولید مکانیکی خودروسازان با همان روزانه ۲۰۰۰ دستگاه انجام می‌شود اما به دلیل اینکه قطعات الکترونیکی نیازمند ارز هستند و ارز آن‌ها تأمین نمی‌شود، خودروها قابل تجاری‌سازی نبوده و بر تعداد خودروهای ناقص افزوده می‌شود. دبیر انجمن قطعه‌سازان تأکید کرد: این موضوع دو تأثیر اصلی دارد. از سمت صنعت قطعه‌سازی، نقدینگی دائماً در حال کاهش است، چراکه فروشی انجام نمی‌شود که پول آن بازگردد؛ از سمت بازار نیز وقتی عرضه خودرو کم می‌شود،

مهدی قره داغلی | مناقصه

یکی از مهم‌ترین مشکلات قطعه‌سازان در این چند ماه گذشته را می‌توان تأمین ارز جهت واردات مواد اولیه نامبرد که این معضل با عدم تخصیص دلار از سوی بانک مرکزی به یک چالش بزرگ در این صنعت تبدیل شده است. به طوری که در حال حاضر با عدم تزریق ارز به زنجیره خودروسازی از سوی بانک مرکزی باعث شده تا زنجیره تأمین شرکت‌های خودروساز با مشکلات متعددی روبه‌رو شود و این اتفاق در آینده نزدیک در کاهش تولید و افزایش خودروهای ناقص خود را نشان خواهد داد. در این باره مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه قطعه‌سازان در تأمین ارز اشخاص و ارزش‌های صادراتی هم به شدت دچار مشکل هستند، اظهار کرد: باتوجه به اینکه بانک مرکزی تخصیص ارزی را تأیید نمی‌کند، نمی‌توانیم ارز تهیه کنیم. پس از حذف تخصیص ارزی‌نمایی و اینکه در پروسه به‌یافت ارز اشخاص و ارزش‌های صادراتی قرار گرفتیم، متأسفانه بانک مرکزی این را هم تأیید نمی‌کند. وی مدعی شد:



انتقال آب سد امیرکبیر و سد ماملو به غرب استان تهران در آینده‌ای نزدیک



کار داریم انشا... در سال جاری می‌توانیم این پروژه را به بهره‌برداری برسانیم. مدیرعامل آب‌های غرب استان تهران اظهار داشت: این پروژه با قطر لوله ۱۰۰۰ میلیمتر و طول ۱۵۵۰ متر در حال انجام است که هم اکنون ۸۰۰ متر آن اجرا شده است و با اتصال به تصفیه‌خانه فاضلاب شهر ملارد دفع بهداشتی فاضلاب ۱۵۰۰۰ اشتراک از مزایای دفع بهداشتی فاضلاب بهره‌مند خواهند شد.



کنیم و برای افراد خاصی پرونده قضایی تشکیل و در حال پیگیری هستیم. وی ادامه داد: از مردم به عنوان همیاران آب می‌خواهیم تا در راستای رفع مشکلات آب‌های غیر مجاز شرکت آب‌های غرب را همیاری کنند و با مشاهده هرگونه انشعابات غیر مجاز آن را به سامانه ۱۲۲ اطلاع دهند. اکبریان در خصوص رفع مشکلات خط لوله فاضلاب شهر ملارد نیز گفت: با تمهیداتی که در راستای اتمام عملیات اجرایی این پروژه در دستور

شود تا بتوانیم مشکلات آب این مناطق را گام به گام رفع نماییم. اکبریان ادامه داد: متأسفانه افراد سودجو اقدام به نصب انشعابات غیر مجاز در باغات و ویلاهای خود می‌کنند و باعث کم‌آبی در روستاها می‌شوند که ما تمهیدات ویژه‌ای با دستور دادستان در راستای کار خود قرار دادیم تا با این متخلفان به برخورد کرده و ظرف مدت کوتاه توانستیم انشعابات غیر مجاز بسیاری در اقطار مختلف تا ۹۰ میلیمتری را شناسایی و جمع‌آوری

سامانه آبرسانی آب‌های سطحی است از سمت شهر باغستان و صباشهر خواهیم بود تا بتوانیم مشکلات آبی را در این منطقه رفع کنیم و سعی نماییم دیگر نقاط را نیز به شبکه آب‌های سطحی وصل کنیم. وی افزود: قطعاً مشکلاتی که در حوزه‌های روستایی و تخریفات که در حوزه آب شرب انجام گرفته است یکی از دلایل ایجاد مشکلات برای آبرسانی روستاها است و باید برنامه‌های مدون کوتاه‌مدت و بلندمدتی در نظر گرفته

مدیرعامل شرکت آب‌های غرب استان تهران گفت: به‌زودی آب سد امیرکبیر و سد ماملو به غرب استان تهران انتقال پیدا خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب‌های غرب استان تهران، همزمان با آغاز هفته صرفه‌جویی در مصرف آب مدیرعامل آب‌های غرب استان تهران از اتصال خط انتقال آب سطحی به غرب استان در آینده نزدیک خبر داد. مهدی اکبریان؛ مدیرعامل آب‌های غرب استان تهران در نشست اختصاصی خبری با اصحاب رسانه درخصوص اقدامات انجام گرفته توسط این شرکت خدمات‌رسان در راستای افزایش کیفیت و کمیت آب شرب در غرب استان تهران گفت: امروز غرب استان تهران به نوعی محل سرریز جمعیت استان تهران شده است که شاهد افزایش هر روزه جمعیت در این منطقه هستیم و این افزایش نیازمند خدمات و زیرساخت‌های لازم خواهد بود که در حوزه آب به عنوان ابتدایی‌ترین و اساسی‌ترین نیاز انسانی باید تمهیدات لازم انجام گیرد. او تصریح کرد: در این راستا با برنامه کوتاه مدت و بلند مدت که توسط کارشناسان شرکت آب و فاضلاب در این خصوص تعریف شده است انشا... در آینده ای نزدیک از دو منبع آب سد امیرکبیر و سد ماملو طبق مجوزهایی که با حمایت مدیران ارشد شرکت‌های آب و فاضلاب استان تهران تمدید شده است برای این منطقه آب کافی تخصیص داده خواهد شد. اکبریان همچنین در ادامه افزود: انشا... در هفته دولت شاهد افتتاح

عضو هیأت عامل ایمیدرو

صادرات، مشکل ارزی ایرانکو را بر طرف می‌کند

قائم‌مقام و عضو هیأت‌عامل ایمیدرو تأکید کرد: شرکت آلومینیم ایران (ایرانکو)، برنامه امسال را برای تولید ۲۰۰ هزار تن شمش متمرکز کند. عباس نعیمی در عین حال گفت: ایرانکو بخشی از تولیدات خود را صادر کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس نعیمی در جلسه کنترل مدیریت ایرانکو، تصریح کرد: ۲۰۰ هزار تن، حداقل رقم تولید این شرکت در سال جاری باشد. وی تأکید کرد: موضوع «کود صنایع پایین‌دست داخلی» به عنوان یک تهدید مطرح شده در حالی که این پدیده، فرصتی برای صادرات ایجاد کرده است. وی ادامه داد: امروزه بیش از هر شرایط دیگر، کشور به صادرات و ارزآوری نیاز دارد. نعیمی افزود: ایرانکو با برطرف کردن نیاز بازار داخل، بخشی از تولیدات خود را روانه بازارهای صادراتی کند. این عضو هیأت‌عامل ایمیدرو درباره وضعیت سوددهی شرکت گفت: سود کمتر از رقم سال گذشته پدیرفتی نیست و باید با مواردی از جمله مدیریت بهینه دارایی‌ها، کاهش هزینه‌ها، رشد تولید و توجه به صادرات، افزایش سود را برای ایرانکو رقم زد. وی با بیان اینکه بخشی از چالش‌های کلان ایرانکو از طریق ایمیدرو حل می‌شود، اظهار داشت: این سازمان در مواردی از جمله تأمین مواد اولیه و نحوه تأمین ارز، در کنار شرکت ایرانکو قرار دارد. نعیمی درباره راه‌حل تأمین اند مصرفی کارخانه گفت: یکی از راه‌حل‌های این امر، احداث کارخانه آندسازی با مشارکت بخش خصوصی است که به تولید آند کارخانه‌هایی آلومینیم بپردازد. نعیمی ادامه داد: انعام طرح معطل و نیمه‌تمام آندسازی که مربوط به دهه گذشته است، نیاز ایرانکو به آند را حل خواهد شد. قائم‌مقام ایمیدرو همچنین درباره تأمین مالی ایرانکو گفت: بخشی از سود را صرف افزایش سرمایه و اجرای طرح‌ها کنید. وی درباره کاهش هزینه‌ها گفت: هنر مدیران این است که بدون تعدیل نیروی انسانی و با استفاده از مدیریت بهینه مالی، رشد تولید و صادرات به افزایش درآمد کمک کنند. در ادامه احمد مجیدی؛ مدیر عامل ایرانکو اظهار داشت: فروش این شرکت از ۱۶۸ هزار تن سال ۹۷ به ۱۷۳ هزار تن در سال گذشته رسید و در سال ۹۹ نیز فروش ۱۹۱ هزار تنی هدف‌گذاری شده است. وی درباره تأمین نیاز خودروسازان به آلومینیم گفت: با یکی از شرکت‌های خودروسازی برای تأمین آلومینیم الیازی وارد همکاری شده‌ایم و قرار است حداقل ۲۴ هزار تن از محصول تولیدی آلومینیم ایران، جایگزین شمش‌های وارداتی آن شرکت خودروسازی شود. وی همچنین گفت: درآمد ایرانکو از ۲۸۰۰ میلیارد تومان سال ۹۷ به ۳۸۰۰ میلیارد تومان سال قبل رسید و امسال نیز به درآمد ۴۶۰۰ میلیارد تومانی دست خواهیم یافت. مجیدی درباره راهبردها و برنامه‌های شرکت برای ارتقای تولید و صادرات اظهار داشت: افزایش کمی و کیفی تولیدات، ذخیره‌سازی مواد اولیه، مدیریت هزینه تمام‌شده، افزایش ظرفیت تولید و پیگیری احداث پروژه آندسازی (واقع در خیرآباد) از جمله برنامه‌های این شرکت است. وی افزود: بخشی از افزایش تولید با حذف تکنولوژی قدیمی ۶۸۰ کیلوامپر و استفاده از تکنولوژی ۶۰۰ کیلوامپر برای تولید شمش است. مدیر عامل ایرانکو درباره مصرف آند گفت: سالانه ۴۰ هزار تن آند در داخل کارخانه تولید و ۶۰ هزار تن از خارج کشور وارد می‌کنیم. وی تصریح کرد: در این شرکت، فقط کارخانه آندسازی آلودگی ایجاد می‌کند در حالی که بقیه بیرون از مجموعه، کل شرکت را آلوده‌کننده محیط‌زیست قلمداد می‌کنند. مجیدی گفت: تأمین مواد اولیه مورد نیاز در داخل شرکت، شناسایی معادن جدید و مشارکت با شرکت‌های معدنی از جمله راهکارهای تأمین پایدار مواد اولیه شناسایی شده است. در پایان این نشست مقرر شد شرکت آلومینیم ایران (ایرانکو)، فهرستی از مشخصات پروژه‌ها، هزینه‌ها و زمان‌بندی آن‌ها را به منظور تصمیم‌گیری و تعیین تکلیف اعلام کند.



از ذخایر موجود معدنی به درستی استفاده نمی‌شود

سهم نیم درصدی ایران از استخراج معادن

اتاق بازرگانی ایران ضمن اشاره به تعطیلی بیش از ۵۰ درصد معادن کشور، گفت: بخشی از تعطیلی معادن به دلیل تأمین مالی، زیرساخت‌ها، عیار پایین، مباحث فنی تولید، کمبود میزان ذخایر و بخشی هم به سیاست‌گذاری‌ها و مباحثی همچون خام فروشی مربوط می‌شود. وی افزود: تعداد زیادی از این معادن را می‌توان با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب دوباره به چرخه تولید بازگرداند. شکوری ضمن برشمردن چالش‌های بخش معدن از قبیل حمل‌ونقل، مسائل مالی، تحریم‌ها و... یادآور شد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی فعالان در حوزه معدن به نظر می‌رسد «نگاه منفی که دولت و حاکمیت نسبت به معدن دارد» آن هم با عنوان کردن خام‌فروشی.

می‌تواند هدف‌گذاری که برای سال ۱۴۰۴ در این حوزه شده را هم تغییر داد. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران گفت: برای مثال طرح‌ریزی شده تولید مس تا سال ۱۴۰۴ باید به ۸۰۰ هزار تن برسد. وی افزود: شرکت ملی صنایع مس ایران با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در حال تغییر دادن این هدف‌گذاری است یعنی مجموعه مس می‌تواند بالای یک‌میلیون تن کاتد مس تولید کند. شکوری بیان داشت: اگر در این شرایط به بخش معدن و صنایع معدنی توجه بیشتری شود، می‌تواند چندین برابر درآمدهای نفتی را محقق کند. وی اضافه کرد: هم‌اکنون ۳۳ درصد صادرات غیر نفتی کشور را بخش معدن و صنایع معدنی تشکیل می‌دهد. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی

افزود: بودجه‌ای که سالانه به سازمان زمین‌شناسی اختصاص پیدا می‌کند، بی‌تردید اتفاق خاصی در این حوزه نخواهد افتاد. از این‌رو باید بخش خصوصی و کنسرسيوم‌های اکتشافی وارد عمل شوند که خوشبختانه ایمیدرو، شرکت‌های بزرگ و در نهایت بخش خصوصی درگیر اکتشاف شده‌اند تا ذخایر معدنی کشور را افزایش دهند. شکوری بیان داشت: مشکل بعدی اینکه از همین ذخایر موجود به درستی استفاده نمی‌شود در دنیا نرم اینکه بین سه تا پنج درصد از ذخایرشان را استخراج می‌کنند که سهم ایران در این زمینه زیر نیم‌درصد است. وی ادامه داد: اگر بتوانیم تولید بیشتری با توجه به نرم‌های جهانی از حداقل منابعی که وجود دارد استفاده کنیم ضمن ایجاد اشتغال بیشتر

ا گروه زمین و معدن | مناقصه

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه حوزه معدن حوزه پرفریتی در کشور است، بر ضرورت توجه بیشتر به حوزه معدن و صنایع معدنی در کشور تأکید کرد. بهرام شکوری افزود: یک‌درصد از ذخایر معدنی دنیا متعلق به ایران است که باید از این ظرفیت در راستای اشتغال‌افزایی، پویایی تولید، رشد اقتصادی، توسعه صادرات و... به بهترین وجه ممکن استفاده کرد. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، گفت: تمایلی معدنی که اکنون در حال اکتشاف است نوعاً سطحی هستند و به عبارتی در اعماق اکتشافی صورت نمی‌گیرد. وی

طرح احیاء و فعال‌سازی محدوده‌ها و معادن کوچک مقیاس منطقه آزاد ماکو اجرایی شد

با حداقل ظرفیت به کار خود ادامه می‌داند خبر داد و اظهار داشت: معادن منیزیت سیستان و بلوچستان از نمونه این اقدامات می‌باشند. قربانی افزود: معرفی سرمایه‌گذار، معرفی به صندوق‌های بیمه، مذاکره با شرکت‌های بزرگ برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف و واگذاری معادن و... از جمله برخی اقدامات این شرکت در زمینه فعال‌سازی معادن و اجرای طرح احیای معادن می‌باشند. در ادامه بابایی نماینده شرکت میدکو نیز با تشریح برخی اقدامات ارائه کلیات طرح و اقدامات انجام شده در سایر مناطق کشور از فعال شدن و رسیدن به حداکثر ظرفیت تولید معدنی که در طی سالیان اخیر راکد بودند و با

مدیر تسهیل تولید، صنایع و معادن منطقه آزاد ماکو گفت: طرح احیاء و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس منطقه آزاد ماکو همسو با جهش تولید در دستور کار سازمان قرار می‌گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ارش یوسف‌زاده در نشست با فعالین و سرمایه‌گذاران معدنی، افزود: با پیگیری‌های مدیریت تسهیل تولید، صنایع و معادن منطقه آزاد ماکو اولین جلسه طرح احیای معدن کوچک‌مقیاس با حضور معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری، نماینده شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و نماینده شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) و سرمایه‌گذاران و معدن‌داران

آگهی مزایده عمومی



سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز در نظر دارد، اجاره منافع و حق بهره‌برداری از پارکینگ برج سفید واقع در خیابان امام خمینی (ره)، چهارراه آبرسانی، مرکز تجاری برج سفید را به شرح ذیل به مدت یک‌سال از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

پایه مزایده: ماهانه مبلغ ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۳۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال

- شرایط مزایده:
- ۱- واریز سپرده شرکت در مزایده به حساب سازمان و یا ارائه ضمانتنامه بانکی به همان میزان به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز.
- ۲- آخرین مهلت دریافت و عودت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۲۲ ساعت ۱۳:۰۰ می‌باشد.
- ۳- زمان گشایش پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۲۲ ساعت ۱۳:۳۰ در محل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز خواهد بود.
- ۴- به پیشنهاداتی که خارج از موعد مقرر در بند ۲ ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار می‌باشد.
- ۵- شرکت‌هایی مجاز به حضور در مزایده می‌باشند که موضوع فعالیت پارکینگ داری در اساسنامه شرکت قید شده باشد.
- ۶- چنانچه برندگان اول و دوم مزایده در مهلت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد نشوند یا نسبت به تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات اقدام نکنند، سپرده ایشان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
- ۷- پرداخت هزینه آگهی مزایده به عهده برنده نهایی خواهد بود.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی جهت خرید اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به امور قراردادهای سازمان ترافیک واقع در تبریز، میدان دانشسرا، پارکینگ طبقاتی شهید، طبقه سوم مراجعه نمایند.



شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

به شماره ۳۹-۹۹/۱۵۴

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

موضوع مناقصه: انجام تعمیرات روشنایی معابر مربوط به امور هشتگانه در محدوده شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

مهلت خرید و نحوه دریافت اسناد مناقصه:

داوطلبان می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۱ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۶ به منظور دریافت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.

الف) وب سایت www.bargh-gmaz.ir (شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران)ب) سایت معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.irج) پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mpor.gov.ir>

مبلغ خرید اسناد مناقصه:

مبلغ ۵۴۵,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد در مدت زمان تعیین شده در بند فوق به حساب سپهر (شماره ۰۱۰۱۸۵۳۷۶۵۰۰۵) بانک صادرات (کد ۲۰۰۸)

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند رایج کار) به مبلغ ۱,۰۰۵,۴۳۰,۰۰۰ ریال به شرح زیر می‌باشد:

ضمانتنامه بانکی حداقل با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر باشد

الف:- اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۴۰۵/۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس

ب:- ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران

ج:- کسر از محل مطالبات به صورت سند حسابداری از محل مطالبات قطعی تأیید شده از سوی امور مالی

د:- چک تضمین شده بانکی (چک شخصی مورد قبول نمی‌باشد)

تاریخ تحویل پاکات مناقصه: روز دوشنبه (ساعت ۰۸:۰۰) مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۳

محل تحویل پاکات مناقصه: دفتر حراست و امور محرمانه این شرکت واقع در نوشهر، بلوار شهید خیریان، میدان ولیعصر (عج)، نبش کوچه نیرو، طبقه چهارم

تاریخ گشایش پاکات مناقصه: زمان گشایش پیشنهادات ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۳۰ در محل ستاد شرکت، دفتر معاون مالی و پشتیبانی

سایر شرایط:

مبلغ پایه مناقصه: ۹۵۷,۹۵۵,۸۵۰ ریال می‌باشد

هزینه آگهی هر دو نوبت برعهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.

به پیشنهادات فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت انقضاء مقرر در فراخوان واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نمی‌شود.

حضور یک نفر از طرف مناقصه‌گران با ارائه معرفی‌نامه کتبی در جلسه گشایش پاکات آزاد می‌باشد.

اعتبار پروژه از محل اعتبارات منابع داخلی شرکت می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

رابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب استان مازندران



شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

آب سرچشمه حیات و زیبایی است، از اسراف آن بپرهیزیم

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی در نظر دارد از محل منابع اعتبارات عمرانی (ریالی، اوراق مشارکت، اسناد خزانه) به اساس قانون برگزاری معاملات دولتی پروژه خرید مشروح ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.SETADIRAN.IR) انجام و به عرضه کنندگان ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	نام و مشخصات کالا	مقدار یا تعداد	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید لوله‌های پلی اتیلن	۳۰۶۸۸ متر	۲۱,۶۰۲,۳۳۳,۶۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	خرید دیزل ژنراتور	۱ دستگاه	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	خرید GSM	۱۶۲ دستگاه	۷,۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۵۸۰,۰۰۰
۴	خرید کنتور	۱۲۰ دستگاه	۱۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۵	خرید لوله آبدۀ چاه (مانیسفمان)	۱۷۸۲ متر	۱۴,۳۸۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۱۹,۴۷۵,۰۰۰
۶	خرید کلمپ	۴۸۰ عدد	۶,۹۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰
۷	خرید کابل	۱۰۸۵۰ متر	۸,۸۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۸	خرید تابلو برق، سنسور، ترانس	۵۸ دستگاه	۲۵,۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۹	خرید الکترو پمپ شناور	۷۹ دستگاه	۲۳,۳۰۵,۰۶۹,۷۰۰	۱,۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	خرید لوله جدار چاه	۴۰۰۸ متر	۲۴,۹۰۹,۷۲۰,۰۰۰	۱,۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	خرید شیر آلات	۶۹۲ دستگاه	۱۲,۰۹۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	خرید اتصالات	۱۰۸۲ عدد	۶,۷۵۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	خرید کلریناتور	۷۴ دستگاه	۱۰,۰۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰

سایر توضیحات تکمیلی و شرح کار در سامانه فوق اعلام شده است که لازم است مناقصه‌گران حداکثر ظرف مدت ۳ روز پس از انتشار آگهی از طریق سامانه فوق اخذ و اقدام نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

رابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

